

BOÎTIER ANTIVOL/GPS/CHRONO

Prix: 299 €

Testeur: Karine - Durée de l'essai: 2 mois
Contact: www.smtperformances.fr

PÉGASE
ENTREZ DANS LA LÉGENDE

Une jeune société française vient de développer un boîtier moto très intelligent nommé Pégase. C'est à la fois un antivol, un GPS et un chrono sur circuit, qui s'active automatiquement dès que vous roulez. Aucun paramétrage n'est requis,

Pégase connaît déjà les routes et les circuits du monde entier. Une belle révolution française, aussi innovante qu'indispensable. Il suffit de connecter le boîtier (il ne pèse que 200 g) à la moto pour qu'il soit aussitôt fonctionnel.

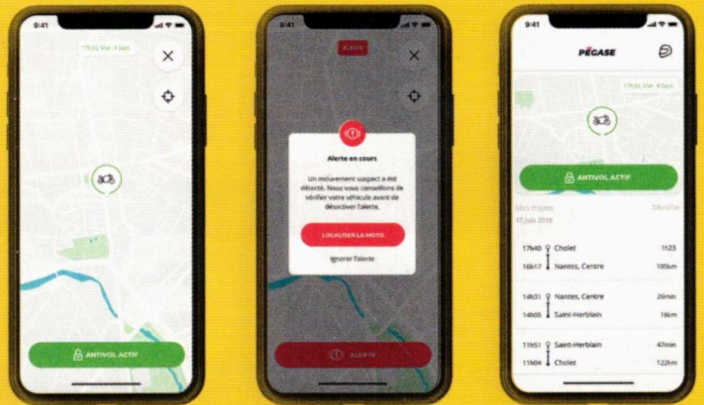
J'ai mis le mien sous la selle de ma KTM 790 Duke tellement il est petit et peu encombrant. L'installation ne nécessite généralement pas plus de deux minutes grâce au câble à montage rapide, livré avec le boîtier, qu'on relie à la batterie

de la moto. Ensuite, vous téléchargez l'application Pégase sur votre smartphone et voici toutes les informations que vous allez trouver à propos de votre machine, votre pilotage et vos trajets.

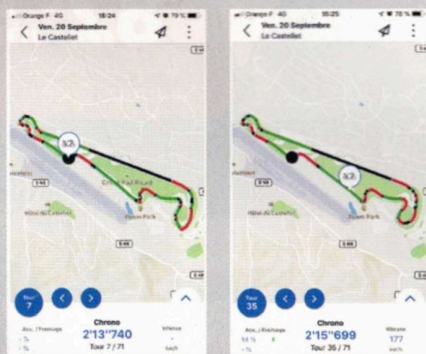
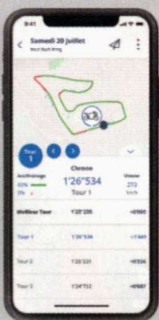
1 - PROTÉGER ET LOCALISER VOTRE MOTO

L'application Pégase Moto vous alerte en moins d'une minute en cas de mouvement suspect sur votre véhicule. Je l'ai testé et, effectivement, si quelqu'un déplace ma moto, une alerte apparaît immédiatement sur mon téléphone. Pégase est le traceur GPS disant

du plus haut niveau de précision existant, ce qui lui permet de suivre une moto volée jusqu'à sa localisation exacte, souvent à l'entrée d'un box ou d'un sous-sol où elle est stockée. Et le malfaiteur ne s'aperçoit de rien ! C'est un antivol de très haute performance !



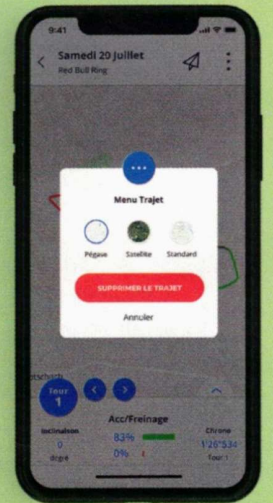
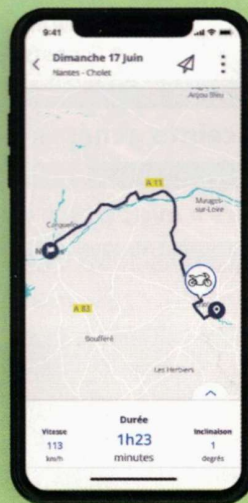
2 - AMÉLIORER VOTRE PILOTAGE



Sur circuit (comme sur route), vous ne vous occupez de rien ! Pégase enregistre toutes vos performances. Il n'y a rien à programmer ni à déclencher. Vous laissez simplement votre téléphone dans le box ou n'importe où et, lorsque vous roulez, celui-ci est reconnu. De plus, vous pouvez partager vos chronos sur les réseaux sociaux. L'avantage c'est que vous pouvez analyser votre vitesse de passage

en courbe, vos phases de freinage et d'accélération, et de ce fait, améliorer votre pilotage. C'est ce que j'ai fait lors des qualifs du Bol d'Argent au Castellet, en comparant mes tours en 790 Duke avec les chronos et freinages de Bader qui roulait sur la même machine. Grâce à l'application, j'ai repéré mes zones de freinage en me calant sur celles de Bader et j'ai amélioré immédiatement mes temps.

3 - PARTAGER VOS PLUS BELLES BALADES MOTOS



Après une belle balade moto dans une nouvelle région, vous retrouvez instantanément vos road-trips sur l'application, avec toutes les informations disponibles (vitesse moyenne/max, distances parcourues, durées des trajets, nom des villages traversés, etc.) Et vous pouvez même les partager.