

ON A TESTÉ POUR VOUS

Par Thierry Butzbach et Michaël Tora

ANTIVOL-TRACEUR GPS PÉGASE 299 € Le top sans abonnement

Les solutions d'antivol et de traceurs GPS fleurissent sur le marché. Par rapport à la concurrence (MoniMoto, Geo Ride, Geo Traceur, Invoxia, Likorlove, Muxan...), l'avantage de Pégase est de réunir les deux services avec un seul et même boîtier. Principal atout: Pégase fonctionne sans abonnement. La solution se présente sous la forme d'un petit étui dont la taille est inférieure à celle d'un demi-paquet de cigarettes (4 x 8 x 1,5 cm) de 50 grammes, à fixer sur la machine à l'aide de bandes velcro fournies, qui doit être relié à la batterie par la connectique fournie (1 m). Simple et facile. Un système anti-décharge surveille la tension et coupe l'alimentation au boîtier en cas de décharge. Si le montage est très aisé, il faut néanmoins faire attention: pour que le signal soit optimal, il faut absolument placer le boîtier avec la face indiquée vers le ciel (ça, c'est facile) et éviter de le fixer à un endroit sensible aux vibrations (ça, c'est parfois plus compliqué à trouver). À défaut, les données risquent d'être imprécises. À l'arrêt, on peut ainsi choisir d'être alerté sur son smartphone en cas de mouvement suspect de sa machine. C'est discret et non



détectable. Si le voleur s'amuse à couper les fils de la batterie, pas de panique: le boîtier Pégase intègre une petite batterie interne qui fonctionne de façon autonome et permet de suivre votre moto sur 100 km, ou de la localiser pendant deux semaines à l'arrêt. Si l'alarme est activée depuis le smartphone, le proprio reçoit quand même une alerte à chaque fois qu'il grimpe

sur sa meule. Ainsi, l'antivol reste efficace même si un hacker pirate votre portable. Le double système GPS et GSM (soit deux antennes sur deux bandes de fréquence différente) offre une localisation exacte de la moto, même si celle-ci est emmenée en sous-sol ou dans un box. Après un roulage, on accède à toutes les infos et itinéraires de la balade – durée, distance, inclinaison, vitesse, freinage, accélération – en moyenne comme en instantané. On peut ainsi partager ses road-trips sur les réseaux sociaux. Sur circuit, l'appareil reconnaît automatiquement le tracé et permet d'obtenir son chrono au 1/100^e de seconde tour par tour, tout en visualisant précisément chaque trajectoire, sa vitesse, ses zones de freinage (en rouge) et les phases d'accélération (en vert). Une fois rentré au paddock, pointez du doigt n'importe quel virage



de la piste et vous obtenez les données correspondant à votre passage. Sympa pour améliorer son pilotage, et bien moins encombrant que la solution de 3DMS. Sur certains circuits encaissés comme Pau-Arnos, le signal GPS dégradé rend la solution inopérante. Pas d'inquiétude pour ceux qui offensent les limitations de vitesse et qui craignent le flicage généralisé: les données de chacun (illimitées) sont stockées sur des serveurs européens sécurisés, et SMT s'engage à respecter votre vie privée en ne transmettant pas vos données personnelles.

Contact: smtperformances.fr

TECHNIQUE

Centrale inertielle 9 axes (accéléromètre, gyroscope, magnétomètre pour capter tous les mouvements de la moto, à l'arrêt comme en mouvement). Les datas sont envoyées (avec un petit temps de latence) par GSM grâce à la carte SIM intégrée au boîtier et peuvent ainsi être consultées sur le compte personnel de l'utilisateur. Pour cela, il suffit de télécharger l'application mobile correspondante (sur Android et iPhone) et de s'inscrire avec le numéro de série du boîtier.

9/10

On aime

- ➕ La simplicité d'installation et d'utilisation du dispositif
- ➕ La petite taille du boîtier

On n'aime pas

- ➖ Le juste emplacement à trouver sur la moto pour une bonne précision du signal
- ➖ Le prix

