

## SMT PERFORMANCES PÉGASE

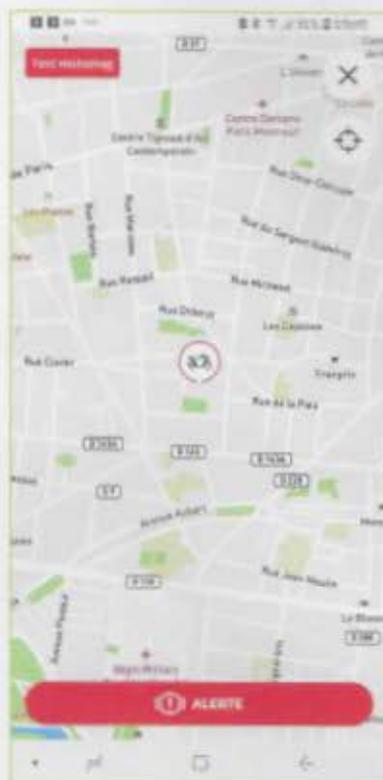
EFFICACITÉ 8/10  
RAPPORT QUALITÉ/PRIX 7/10

DISCRÉTION ★★★  
RÉACTIVITÉ ★★★★★  
APPLICATION ★★★★★  
PRÉCISION ★★★★★

299€ SANS ABONNEMENT

### BOÎTIER PERFORMANT, SANS ABONNEMENT, LE PÉGASE DONNE DES AILES AUX BALISES DE GÉOLOCALISATION.

D'origine nantaise (Loire-Atlantique), ce boîtier étanche (IP54) dépasse le simple cadre de la balise antivol. En effet, à l'issue d'un trajet, le Pégase propose, en outre, des données sur la conduite (vitesse, inclinaison, etc.), et même un chronométrage embarqué lors d'une session de pilotage sur circuit. Le tout gratuitement ou presque. Car en dehors de l'achat, aucun abonnement n'est requis. La détection utilise le système GPS amélioré par EGNOS, le réseau d'antennes complémentaire européen ; la précision théorique passe ainsi de 3 à 1m. Les informations sont transmises aux serveurs par une carte SIM multi-opérateurs GSM (2G), un réseau offrant une excellente couverture internationale. En revanche, elle est vulnérable aux brouilleurs d'ondes. Avec cette balise, il est possible de recevoir, au choix, les alertes sous forme de SMS, d'email ou de notification. Il suffit pour cela de (dés)activer l'antivol d'un simple appui sur une touche, y compris depuis son canapé! Lors de nos simulations de vol, nous avons été alertés rapidement par une notification unique. L'application a permis de suivre le trajet du deux-roues en temps réel. Dans le fourgon, la précision était de l'ordre d'une vingtaine de mètres contre quelques mètres en temps normal. Il a été le seul traceur à indiquer immédiatement le garage dans lequel est entré notre deux-roues. Son installation s'avère simplissime. Il suffit de fixer le Pégase à l'aide du Velcro fourni, puis de le connecter à la batterie de la moto. Certes, l'ensemble se révèle peu discret – les fils attestent de la présence de la balise –, mais il résout tout problème d'autonomie. Un système d'antidécharge (option lithium disponible) interrompt le fonctionnement du boîtier après un mois d'inactivité si la moto n'est pas reliée à un chargeur de maintenance. Notez l'existence d'une version Air, destinée aux machines sans accus de démarrage (cross, enduros).



L'application notifie rapidement une situation anormale comme de légers mouvements à l'arrêt. Cliquer, même à distance, sur le bouton d'alerte annule le signalement.



TOP  
EFFICACITÉ

POUR

- LE PLUS EFFICACE
- COUVERTURE
- SANS ABONNEMENT

CONTRE

- NOTIFICATIONS DISCRÈTES
- SENSIBILITÉ AU BROUILLAGE



On apprécie la qualité du connecteur qui permet de détacher le boîtier sans débrancher le faisceau.

Ce comparatif a été dominé par Pégase, le seul modèle qui nous a permis de localiser notre moto en temps réel lors de nos simulations de vol. Les modèles concurrents ont montré trop d'imprécisions pour être qualifiés de fiables.

## BILAN COMPLET

## TOP EFFICACITÉ

## TOP QUALITÉ PRIX

\*\*\*\*\* Excellent \*\*\*\*\* Bon \*\*\*\* Moyen \*\* Insuffisant \* Très insuffisant

SMT PERFORMANCES PÉGASE  
FRANCEINVOXIA TRACKER GPS  
FRANCETRACKMY COMPACT  
FRANCEMONIMOTO MM6  
SUISSEBEEPINGS ZEN  
FRANCE

Fonctionnalités	Localisation, alertes vol, historique des itinéraires + infos (vitesse, inclinaison, chronométrage, accélération, freinage), carnet de voyage, partage des balades, carnet d'entretien, export de GPX	Localisation, alerte vol, détection de mouvements, zones de sécurité	Localisation, alerte vol, zone de sécurité, historique	Alerte vol, localisation	Localisation, alerte mouvement/vol, historique, partage de position, bouton SOS
Étanchéité*	***** (IP54)	** (IP33)	***** (IP68)	***** (IP65)	* (IP3X)
Localisation	GPS amélioré (SBAS)	Satellites (GPS) + Wi-Fi	Satellites (GPS)	GPS + cellulaire	Satellites (GPS) + Wi-Fi
Communication	GSM (2G)	LoRa (France), LoRa Swisscom (Suisse), Sigfox (Europe) + Bluetooth	Sigfox	GSM (2G)/UMTS (3G) + Bluetooth LE	Sigfox
Couverture	Internationale	Selon pays d'activation	Europe	Europe + Amérique du Nord (sauf les Antilles)	Europe
Fréquence du positionnement	Maxi 4 fois/seconde	Réglable entre 2 min et 4h ou à la demande	15 min (5 min en cas de vol)	1 ou 5 min, selon réglage	5 min, si mouvement
Alimentation	Batterie de la moto	Autonome, rechargeable	Autonome, non rechargeable	2 piles CR123A (module), 1 pile CR2450 (clé)	Autonome, rechargeable, convertisseur optionnel
Historique	Itinéraire	Positions	Positions	Positions	positions
Alertes	Mouvement	Mouvement/enclos/batterie faible	Zone de sécurité	Mouvement/enclos/batterie faible	Mouvement/enclos/batterie faible/GPS faible
Signalement	Notification, email, SMS	Notification, email	Notification, email	Appel, notification	Notification, email
Discrétion	***	*****	***	**	*****
Réactivité	*****	*****	*****	*****	*****
Application	*****	*****	*****	*****	*****
Précision	*****	***	**	**	**
Efficacité	8 sur 10	7 sur 10	5 sur 10	5 sur 10	4 sur 10
Prix	299€	99€	89€	199€	179€
Abonnement	Sans	9,99€/an après 3 ans	3,90€/mois après 1 an	36€/an	9,90€/an après 3 ans
Rapport qualité/prix	7 sur 10	8 sur 10	6 sur 10	4 sur 10	4 sur 10

\* Le premier chiffre correspond aux solides, le second aux liquides.

## LES RÉPONSES DES FABRICANTS

Les résultats de nos tests sont systématiquement communiqués aux fabricants afin qu'ils puissent exprimer leur point de vue.

**BEEPINGS:** Pour nous, le zéro défaut n'existe pas, mais le 100% satisfait est clairement notre objectif. Nous avons rencontré des problèmes d'assemblage dans notre usine partenaire de l'Oise, ce qui nous a fait changer de fabricant début 2020. Il en résulte quelques produits ayant des problèmes, dont celui prêt à l'usage.

nous avons échangé pour un nouveau test). Depuis, nous sommes encore plus déterminés dans nos convictions et nos valeurs.

**MONIMOTO:** Comme vous l'avez noté, Monimoto est une balise qui réagit uniquement en cas de vol. Pas de fonctionnalités avancées, mais un seul objectif: retrouver sa moto après qu'elle a été dérobée. Monimoto est sans fil, donc simple d'utilisation et d'installation. Mais attention, la bonne installation de la balise est essentielle pour une réception optimale. Nos équipes assistent systématiquement les victimes de vol. Cela nous

permet de retrouver les motos et scooters volés dans 9 cas sur 10. Nous annonçons un remplaçant, prévu en fin d'année, 50% moins volumineux, qui fonctionnera avec le dernier réseau CAT-M1.

**SMT PERFORMANCES:** Dans le pire des cas possibles (voleurs «pro» équipés de brouilleurs et/ou très rapides pour retirer le boîtier), SMT Performances s'engage à vous rembourser intégralement votre Pégase si votre moto volée n'est pas retrouvée par la suite!

**TRAKMY:** Nos traqueurs sont des équipements de sécurité conformes

aux exigences des assureurs avec la particularité d'avoir une autonomie de 3 et 5 ans sans la nécessité de les recharger. Nous utilisons la technologie GPS pour localiser et retrouver les motos, mais aussi les remorqueurs également obligés par les voleurs. Au quotidien, le mode «motos» recueille des points GPS chaque 15 min avec une précision de 15m. Il est possible de mettre en place une détection de vibrations. Dans une zone blanche, les positions sont enregistrées puis transmises au retour du réseau. En mode «vol», la fréquence passe à 5 min avec une précision GPS maximale.